

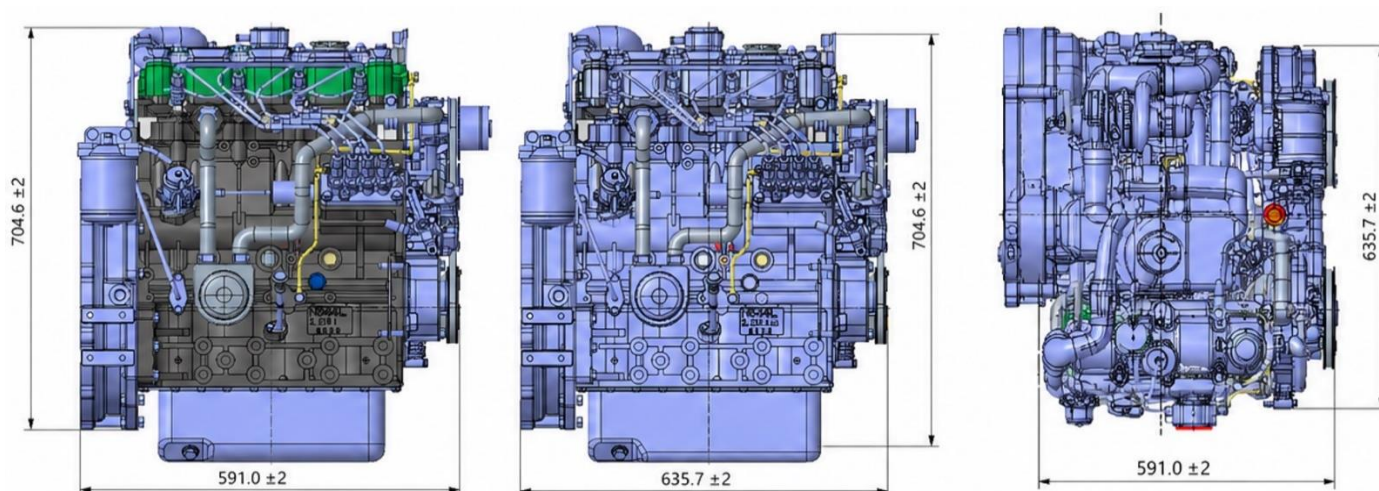
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
M017-01PI	8408.90.90	Ex 059-Motor de combustão interna a pistão, ciclo diesel, de 4 tempos, refrigerado a água, de ignição por compressão e injeção indireta, com 4 cilindros verticais, cilindrada de 2,2 litros, com diâmetro e curso de pistão de 84 mm x 100 mm, equipado com turbocompressor o qual deve ser refrigerado através de um sistema de aftercooler (radiador) independente, para uso em equipamentos auto-propelidos (móveis) fora-de-estrada e equipamentos estacionários, com potência bruta de 32 kW até 49,3 kW e rotação de 1500 rpm a 3000 rpm, atendendo a limites de emissões de acordo com a certificação Estágio IIIA da UE (diretivas 97/68/EC, conforme a última emenda, e 2004/26/EC, conforme a última emenda).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Interface de comunicação da ECU do motor: Sim
- Interface PTO do motor: Sim
- Tensão da plataforma de trabalho: 24 V
- Norma de emissões: China III/ Tier 3
- Cilindrada: 3,8 L
- Torque máximo: 592 N·m
- Rotação no torque máximo: 1.300 – 1.500 r/min
- Número de cilindros: 4
- Diâmetro do cilindro: 102 mm
- Curso do pistão: 115 mm
- Potência nominal: 104 kW
- Rotação nominal: 2.300 r/min
- Peso: 335 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O motor diesel será incorporado ao rolo compactador fabricado pela XCMG Brasil, constituindo sua unidade de propulsão e geração de potência.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Converter a energia da combustão do óleo diesel em potência mecânica para promover o deslocamento do rolo compactador e acionar seus sistemas hidráulicos, incluindo os mecanismos de compactação e vibração.